

اختبار في مادة التكنولوجيا (هندسة كهربائية)

على المترشح أن يختار أحد الموضوعين التاليين :  
الموضوع الأول

نظام آلي لصنع آجر الخرسانة

Système automatique de fabrication de parpaing

يحتوي الموضوع الأول على: 10 صفحات (من 19/1 إلى 19/10)

- العرض: من الصفحة 19/1 إلى الصفحة 19/7

- العمل المطلوب الصفحة 19/8 .

- وثيقة الإجابة: الصفحتين : 19/9 و 19/10 (ترجع مع أوراق الاختبار)

I- دفتر الشروط المبسط :

1- هدف التآليه :

يهدف هذا النظام إلى صناعة الآجر المقولب ( بنوعيه : Parpaings et hourdis ) باستعمال خليط من الخرسانة

2- الوصف:

يحتوي هذا النظام على 5 مراكز ( انظر الشكل 5 الصفحة 19/3 ):

- مركز تقديم الصفائح المعدنية الحاملة.

- مركز القولية. - مركز التكديس.

- مركز التجفيف. - مركز الإخلاء

3- التشغيل:

يملا الخزان بالخرسانة مسبقا.

يتم تشغيل كل مركز على حدى بالضغط على زر بداية الدورة المناسب لكل مركز

(Dcy<sub>1</sub> - Dcy<sub>2</sub> - Dcy<sub>3</sub> - Dcy<sub>4</sub> - Dcy<sub>5</sub>)

(أ) - مراحل إنجاز أشغولة القولية:

- وجود الحامل تحت الخزان.

- بعد تهيئة النظام و الضغط على الزر (Dcy<sub>2</sub>) يتم :

- نزول الجزء السفلي للقالب.

- ملء الحامل بكمية من الخرسانة ثم تفرغها في الجزء السفلي للقالب وتكرر هذه العملية خمسة (5) مرات للحصول

على الكمية المطلوبة للقولية عندها تنطلق عملية الهز للقالب بواسطة المحرك (M<sub>1</sub>) للحصول على خرسانة

منسجمة مع هبوط الجزء العلوي للقالب حتى يصل إلى الوضعية الوسطى التي يكشف عنها الملقط ( m<sub>1</sub> ) فيستم

توقيف عملية الهز. يتواصل هبوط الجزء العلوي للقالب للضغط على الخرسانة حتى نهاية الشوط ( m<sub>2</sub> ) فيصعد

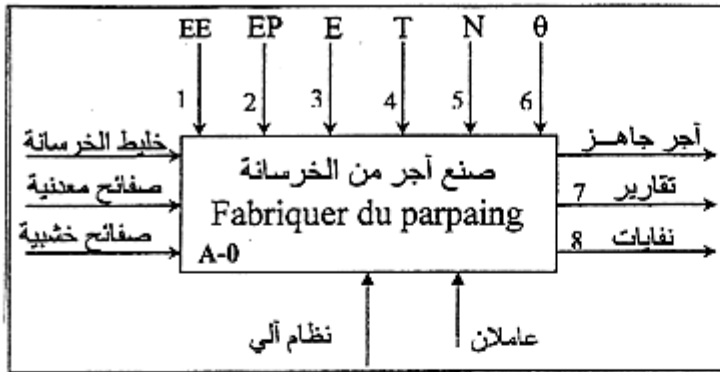
الجزء العلوي للقالب.

الضغط على نهاية الشوط ( m<sub>0</sub> ) يؤدي إلى صعود الجزء السفلي للقالب وتنتهي الأشغولة.

(ب) - م.ت.م.ن لكل من أشغولات التقديم والتجفيف والتكديس مبينة في الشكل 2 ، 3 و 4 (ص 19/2).

-II التحليل الوظيفي:

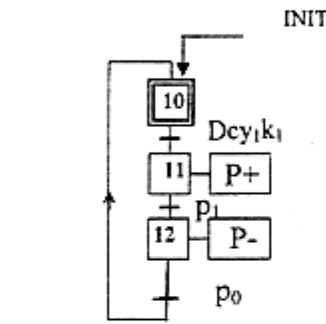
EE - 1 : طاقة كهربائية  
 EP - 2 : طاقة هوائية.  
 E - 3 : تعليمات الاستغلال.  
 T - 4 : المدة الزمنية.  
 N - 5 : العدد.  
 $\theta$  - 6 : تغير درجة الحرارة.



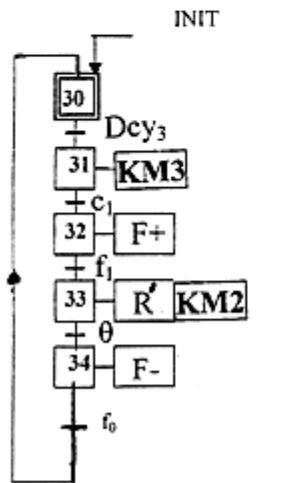
الوظيفة العامة للنظام:

الشكل-1

-III التحليل الزمني:

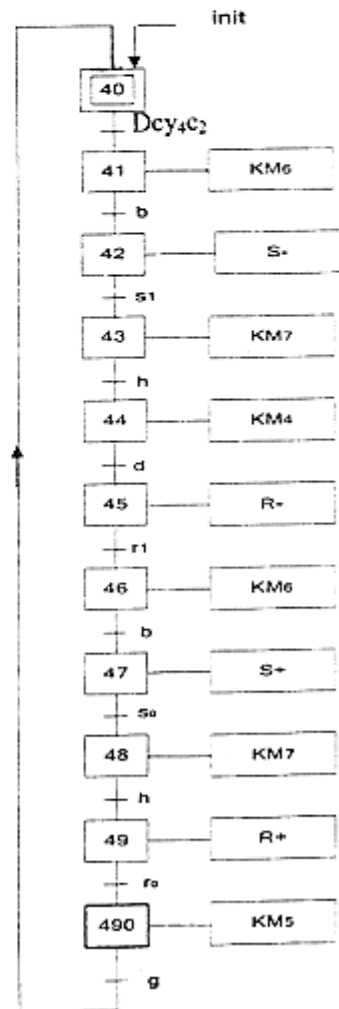


شكل 2: أشغولة التقديم

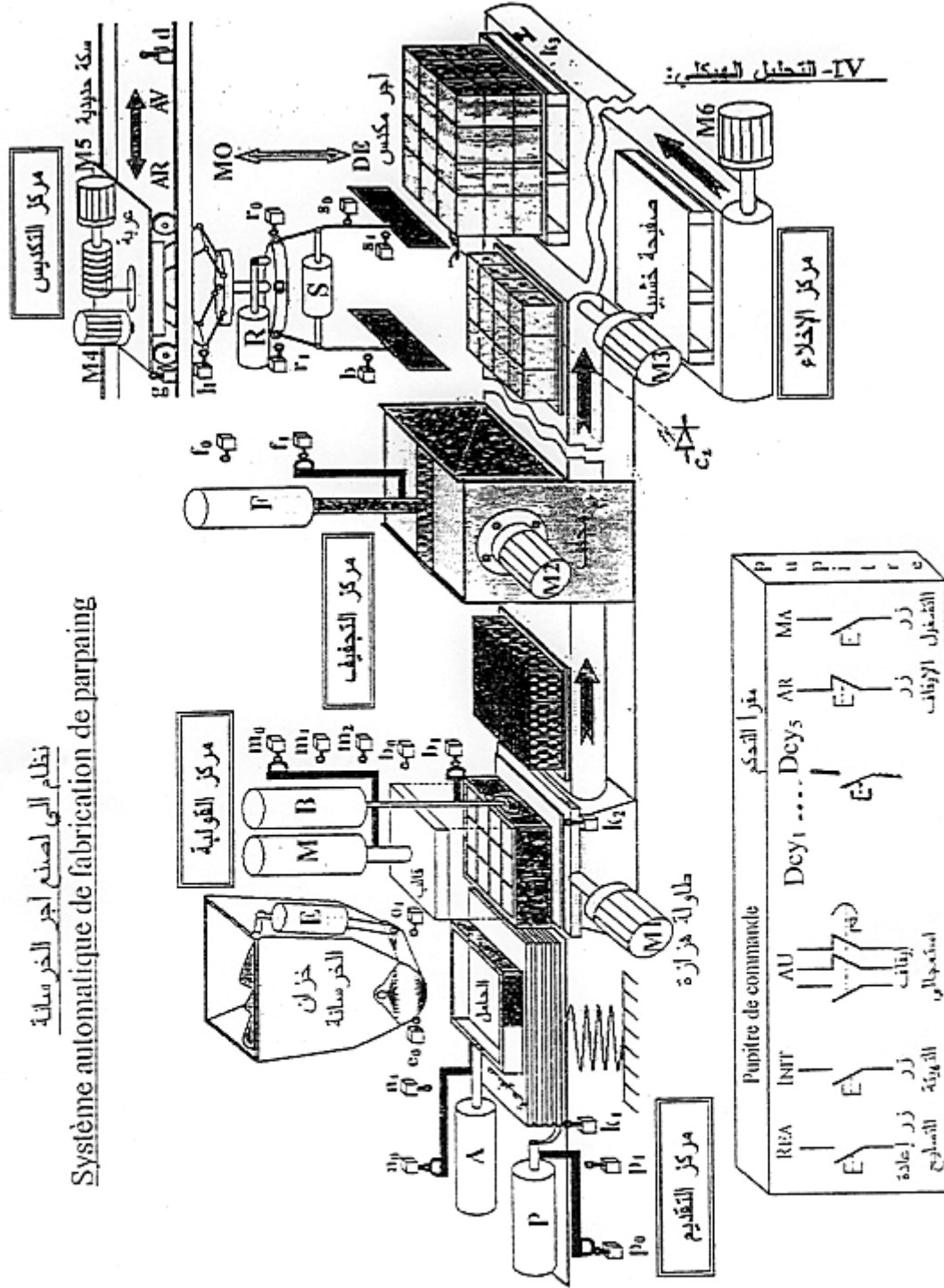


شكل 3: أشغولة التجفيف

شكل 4: أشغولة التكديس

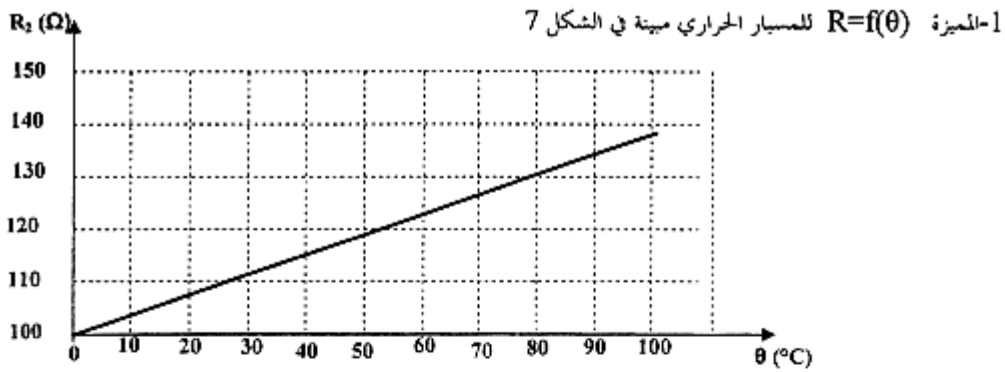


نظام الى لصنع اجر الخرسانة  
 Système automatique de fabrication de parpaing



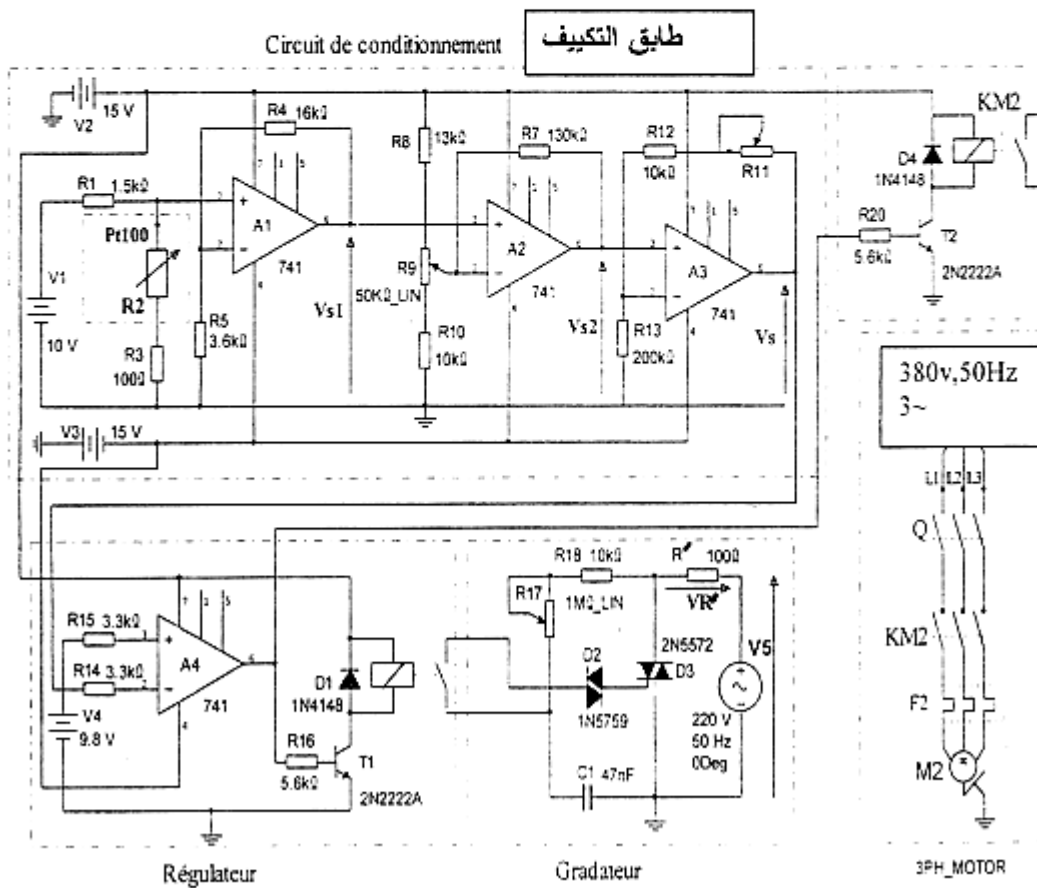
الشكل - 5

**نظام ضبط درجة الحرارة**



الشكل - 7 -  
 $R_{\theta} = R_0(1+a\theta)$       $R_0 = 100\Omega$       $a = 38.5 \cdot 10^{-4} \text{ } ^\circ\text{C}^{-1}$

2 - **التصميم المبدئي لدارة التحكم في درجة الحرارة:**



### 3-تشغيل

- تقوم دائرة التكييف (Conditionnement) بضبط قيمة التوتر Vs حسب تغير درجة الحرارة داخل المجفف.
- عندما تكون درجة الحرارة محصورة في المجال  $^{\circ}\text{C}$  ( $0 \leq \theta \leq 95$ ) يشتغل النظام المكون من مقاومة التسخين  $R'$  و المروحة M2.
  - عندما تصل درجة الحرارة إلى  $100^{\circ}\text{C}$  يتوقف هذا النظام.
  - يتغير توتر الخروج Vs ما بين (0.7V, 10V) حسب قيمة مقاومة المسبار Pt100.

### VI-الاختيارات التكنولوجية :

#### 1 - الأجهزة الكهربائية :

الآلة	النوع	التحكم	الوظيفة في النظام	الخصائص
M <sub>1</sub>	محرك لاتزامني (3~) بنوار مقصور	ملاص KM <sub>1</sub> 24V~	اهتزاز الطاولة	3~ ، 220/380V ، 3KW 1435tr/mn ، cosφ=0.79 إقلاع مباشر، إتجاه واحد للدوران
M <sub>2</sub>	محرك لاتزامني (3~) بنوار مقصور	ملاص KM <sub>2</sub> 24V~	تدوير مروحة التجهيف	3~ ، 220/380V ، 1.8KW 4.3A، 1410tr/mn cosφ=0.8 إقلاع مباشر، إتجاه واحد للدوران
M <sub>3</sub>	محرك لاتزامني (3~) بنوار مقصور	ملاص KM <sub>3</sub> -KM <sub>3v</sub> KM <sub>3d</sub> 24V~	تدوير النساط الأول	3~ ، 380/660V ، 9KW 1445tr/mn ، cosφ=0.86 إتجاه واحد للدوران ، إقلاع نجمي مثلثي
M <sub>4</sub>	محرك لاتزامني (3~) بنوار مقصور	ملاص KM <sub>4</sub> ، KM <sub>5</sub> 24V~	نقل العربة أمام - خلف (AR-AV)	3~ ، 380/660V ، 9KW 1445tr/mn ، cosφ=0.86 إقلاع نجمي مثلثي اتجاهين للدوران.
M <sub>5</sub>	محرك لاتزامني (3~) بنوار مقصور	ملاص KM <sub>6</sub> ، KM <sub>7</sub> 24V~	نزول وصعود الكماشة (MO-DE)	3~ ، 380/660V ، 9KW 1445tr/mn ، cosφ=0.86 إقلاع نجمي مثلثي اتجاهين للدوران. مزود بمكبج كهربائي ومخفض للسرعة
M <sub>6</sub>	محرك لاتزامني (3~) بنوار مقصور	ملاص KM <sub>8</sub> 24V~	تدوير النساط الثاني	3~ ، 380/660V ، 18.5KW 1450tr/mn ، cosφ=0.87 إقلاع نجمي مثلثي واحد للدوران
R'	مقاومة التسخين	نظام إلكتروني	تجهيف الأجر	220V, 50 Hz , R=100Ω

2- عناصر القيادة و المتقطات

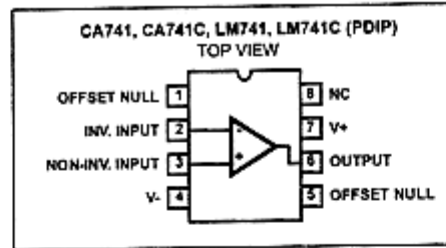
النوع	العنصر
ملقطات نهايات الشوط للمنقذات	$p_1, p_0, e_1, e_0, a_1, a_0, b_1, b_0, m_2, m_1, m_0, f_1, f_0, s_1, s_0, r_1, r_0$
معيار التمدد jauges d'extensionmétric	خزان مملوء : $q_1$ خزان فارغ : $q_2$
مسبار حراري sonde de température	$\theta(Pt100)$
خلايا كهر وضوئية	$c_1, c_2$ (خلية داخل غرفة المجفف)
أزرار: التشغيل، الإيقاف، التهيئة و إعادة التسليح	REA و INIT , AR, MA
زر الإيقاف الإستعجالي و أزرار بداية الدورة	AU و $(Dcy_1 - Dcy_2 - Dcy_3 - Dcy_4 - Dcy_5)$
ملتقط الجوار سيعي	$h, b$ يكشغان عن الوضعية السفلية والعلوية للكماشة
ملقطات وجود الصفيحة	$k_3, k_2, k_1$

شبكة التغذية:  $3 \times 380V, 50 Hz$  + المحايد دائرة التحكم في المخارج:  $24V \sim$  و  $\pm 15V$

3 - الأجهزة الهوائية :

الآلة	النوع	التحكم	الوظيفة	الخصائص
P	دائرة توزيع الهواء	موزع كهرو هوائي 4/2 ثنائي الاستقرار ( P-,P+) $24 v \sim$	تقديم اللوحة	6bar
E		موزع كهرو هوائي 4/2 ثنائي الاستقرار ( E-,E+) $24 v \sim$	فتح الخزان	6bar
A		موزع كهرو هوائي 4/2 ثنائي الاستقرار ( A-,A+) $24 v \sim$	دفع المكبال	6bar
B		موزع كهرو هوائي 4/2 ثنائي الاستقرار ( B-,B+) $24 v \sim$	نزول القالب	6bar
M		موزع كهرو هوائي 5/3 ثنائي الاستقرار ( M-,M+) $24 v \sim$	القولبة	8bar
F		موزع كهرو هوائي 4/2 ثنائي الاستقرار ( F-,F+) $24 v \sim$	فتح المجفف	6bar
S		موزع كهرو هوائي 4/2 ثنائي الاستقرار ( S-,S+) $24 v \sim$	فتح الكماشة	6bar
R		موزع كهرو هوائي 4/2 ثنائي الاستقرار ( R-,R+) $24 v \sim$	دوران الكماشة	6bar

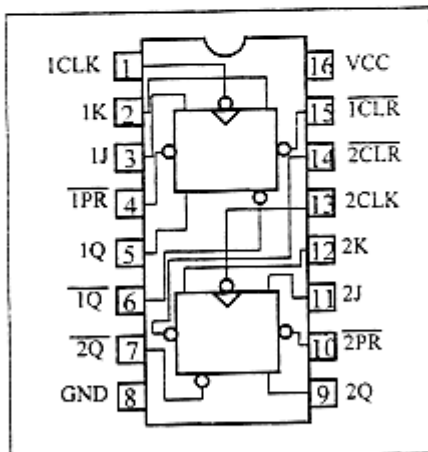
وثائق الصناع (Documents constructeurs):  
 1- الدارة المتدمجة LM741 :



الخصائص التقنية:

Electrical Specifications <small>Typical Values Intended Only for Design Guidance. <math>V_{S, SUPPLY} = \pm 15V</math></small>				
PARAMETER	SYMBOL	TEST CONDITIONS	TYPICAL VALUE (ALL TYPES)	UNITS
Input Capacitance	$C_i$		1.4	pF
Offset Voltage Adjustment Range			$\pm 15$	mV
Output Resistance	$R_o$		75	$\Omega$
Output Short Circuit Current			25	mA
Transient Response	$t_r$	Unity Gain, $V_i = 20mV$ , $R_L = 2k\Omega$ , $C_L \leq 100pF$	0.3	$\mu s$
			5.0	%
Rise Time			0.5	V/ $\mu s$
Overshoot	O.S.		0.5	V/ $\mu s$
Slew Rate (Closed Loop)	SR	$R_L \geq 2k\Omega$	0.9	MHz
Gain Bandwidth Product	GBWP	$R_L = 12k\Omega$	0.9	MHz

2- الدارة المتدمجة SN74LS112N:



## العمل المطلوب:

### ❖ التحليل الوظيفي:

1- أتم التحليل الوظيفي التتازلي على وثيقة الإجابة صفحة 19/9

### ❖ التحليل الزمني:

2- أوجد م.ت.م.ن لأشغولة للقولبة من وجهة نظر جزء التحكم .

### ❖ التحليل المادي:

#### - إنجازات تكنولوجية:

3- أتم المعقب الكهربائي للكامل لأشغولة التجهيف مبينا دائرة التحكم على وثيقة الإجابة صفحة 19/9

4- أتم إنجاز العداد اللاتزامني لعد 12 طبقة من الأجر على وثيقة الإجابة (صفحة 19/10 ) باستعمال الدارة المندمجة SN74LS112N (انظر الوثيقة المرفقة صفحة 19/7 )

#### - دراسة النظام الإلكتروني لتنظيم درجة الحرارة لدخل غرفة التجهيف:

نعتبر خلال الدراسة كل المضخمات العملية و المقائل مثالية.

#### طابق التكيف :

5- أوجد قيمة المقاومة  $R_2$  للمسبار Pt100 عند درجة الحرارة  $100^{\circ}\text{C}$ .

6- أوجد عبارة التوتر  $V_{S_1}$  بدلالة التوتر  $V_1$  والمقاومات  $R_1, R_2, R_3, R_4$  و  $R_5$  .

7- أوجد عبارة التوتر  $V_S$  بدلالة  $V_{S_2}$  و المقاومات لتالية  $R_{11}, R_{12}$  و  $R_{13}$ .

8- أحسب قيمة المقاومة  $R_{11}$  إذا كان التوتر  $V_S = 10\text{V}$  و  $V_{S_2} = 9.4\text{V}$

#### ▪ دائرة المنظم: Régulateur

9 - ما هو دور المضخم A4 ؟

10 - استنتج حالة المقفل T1 إذا كان  $V_S = 0\text{V}$  ثم إذا أصبح  $V_S = 10\text{V}$ . ما هو دوره؟

#### ▪ دائرة المخرج: Gradateur

11- ما هو دور الخلية  $R_{17}-C_1$  ؟

#### - دائرة المحرك M:

اعتمادا على مواصفات المحرك في جدول الاختيارات التكنولوجية (الصفحة 19/5).

12- ما هو الإقران المناسب للمحرك؟

13- أحسب عدد أقطابه.

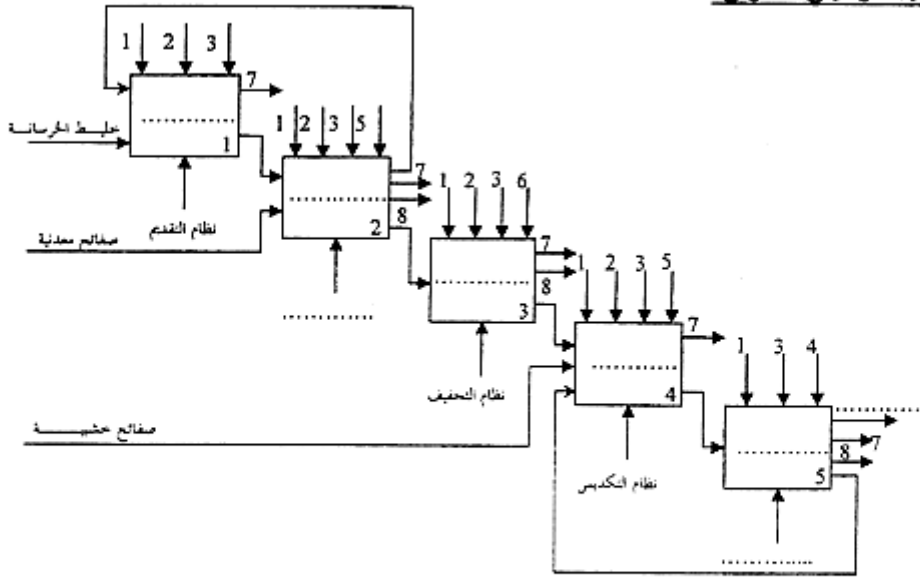
14 - أحسب الاستطاعة الممتصة ثم مردود هذا المحرك.



ورقة الإجابة خاصة بالموضوع الأول

وثيقة الإجابة :

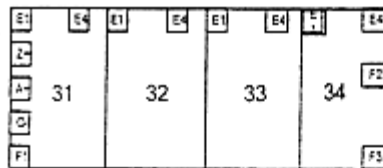
س1- التحليل الوظيفي التتالي:



الشكل - أ -

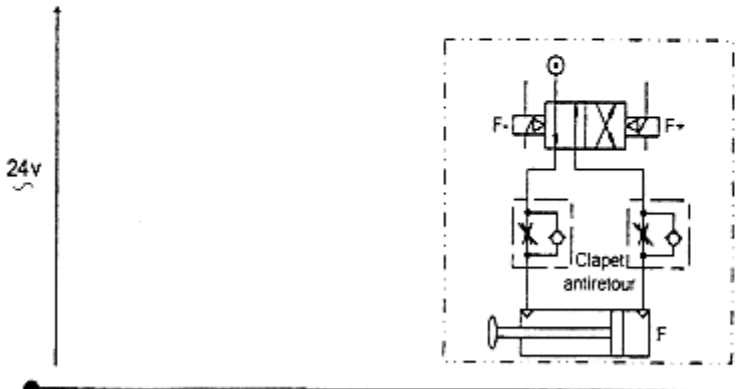
س3- المعقب الكهربائي لأشغال التجفيف:

تركيب دارة التغذية



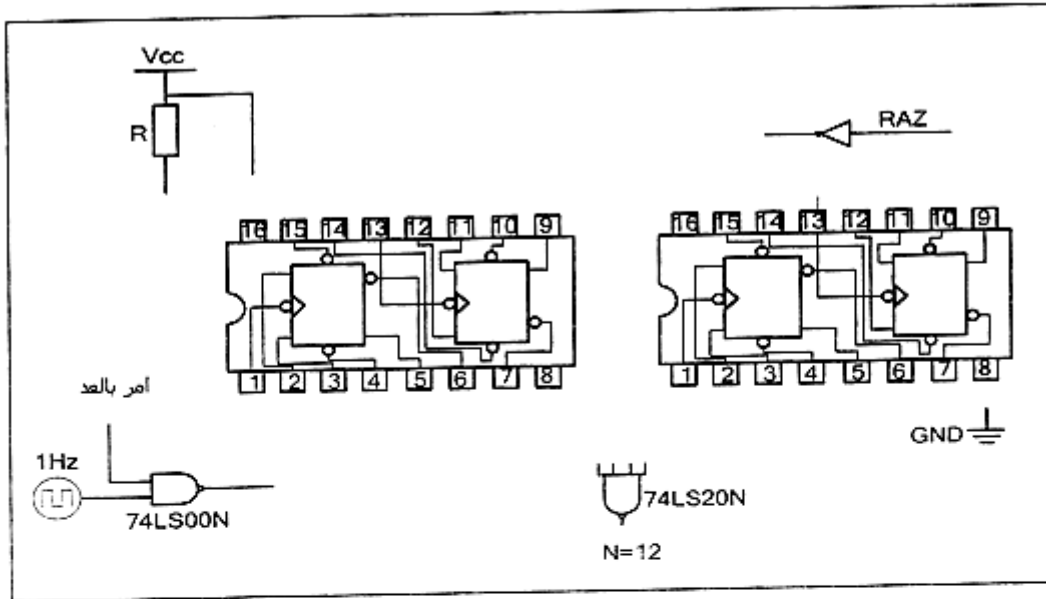
تركيب دارتي التحكم و الاستطاعة  
للدافعة F

التحكم في المخارج



الشكل - ب -

أقلب الصفحة



## الموضوع الثاني

### الموضوع: نظام تقني لملء قارورات

يحتوي الموضوع على 9 صفحات ( من 19/11 إلى 19/19 ) ، تعداد الوثيقة 19/19 مع أوراق الإجابة .

I/ دفتر الشروط:

1/ هدف النظام:

يهدف النظام إلى ملء قارورات و وضعها في صناديق بطريقة شبه آلية ، كل صندوق يحتوي على 9 قارورات.

2/ وصف الكيفية:

\* ملء و سد 3 قارورات و تقديم البساط

يكون ملء القارورات و سدها في نفس الوقت. عند الضغط على الزر  $DCY_1$  تتم عملية الملء بفتح الكهروضام  $EV_1$  لمدة 2 ثا ثم  $EV_2$  لمدة 3 ثا. تكون عملية السد بتقديم الرافعة C لسدادة واحدة أمام الرافعة B ثم نزول هذه الأخيرة إلى  $b_1$  لأخذ السدادة ثم صعودها. عند الضغط على  $b_0$  يدخل ذراع C و ينزل ذراع B لسد القارورة ثم يصعد عند الضغط على  $b_2$ . تقديم البساط يكون بواسطة الرافعة A حيث يقدم قارورة فارغة أمام المكبال و قارورة مملوءة أمام السداد. القارورة المسدودة تنزل على مستوى مائل لتأتي أمام الرافعة D .

\* تقديم 3 قارورات :

عند حضور ثلاث قارورات أمام الرافعة D ثم الضغط على الزر  $DCY_2$  و بعد مرور 4 ثا ، يتم دفعها إلى الأمام ثم عودة ذراع الرافعة إلى الخلف .

\* تحويل 9 قارورات داخل الصندوق :

إذا كان عدد القارورات في مركز الرفع هو 9 والضغط على  $DCY_3$ ، يتم نقلها إلى الصندوق بالطريقة التالية: نزول الرافعة G، قبض القارورات بواسطة القابض الكهرومغناطيسي EM و بعد 2 ثا تصعد الرافعة G، عند الضغط على  $g_0$  تنقل القارورات إلى اليسار بواسطة H حتى يضغط  $h_0$  ثم تنزل G حتى الضغط على  $g_1$  و يحرر القابض EM القارورات في الصندوق و بعد 2 ثا تصعد G، عند نهاية الصعود تعود H إلى اليمين.

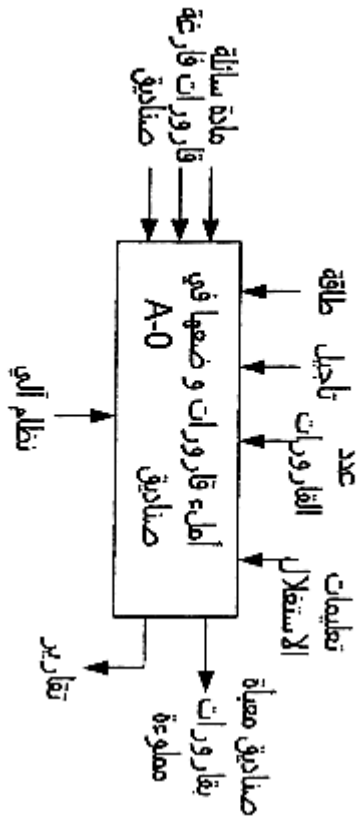
\* تقديم صندوق فارغ : عند الضغط على  $DCY_4$  يتم انتقال الصندوق بواسطة المحرك M و يتوقف عند حضور صندوق فارغ أمام الخلية cp.

3/ الاستغلال:

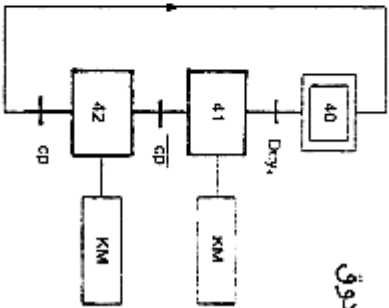
تحتاج العملية إلى 4 عمال:

- عامل لوضع القارورات
- عامل لوضع الصناديق الفارغة
- عامل لسحب الصناديق المملوءة
- تقني لعملية القيادة و المراقبة و الصيانة و يقوم بالتشغيل التحضير لملء خزان المنتج و ملء 5 قارورات و تقديمها.

الوظيفة العامة:

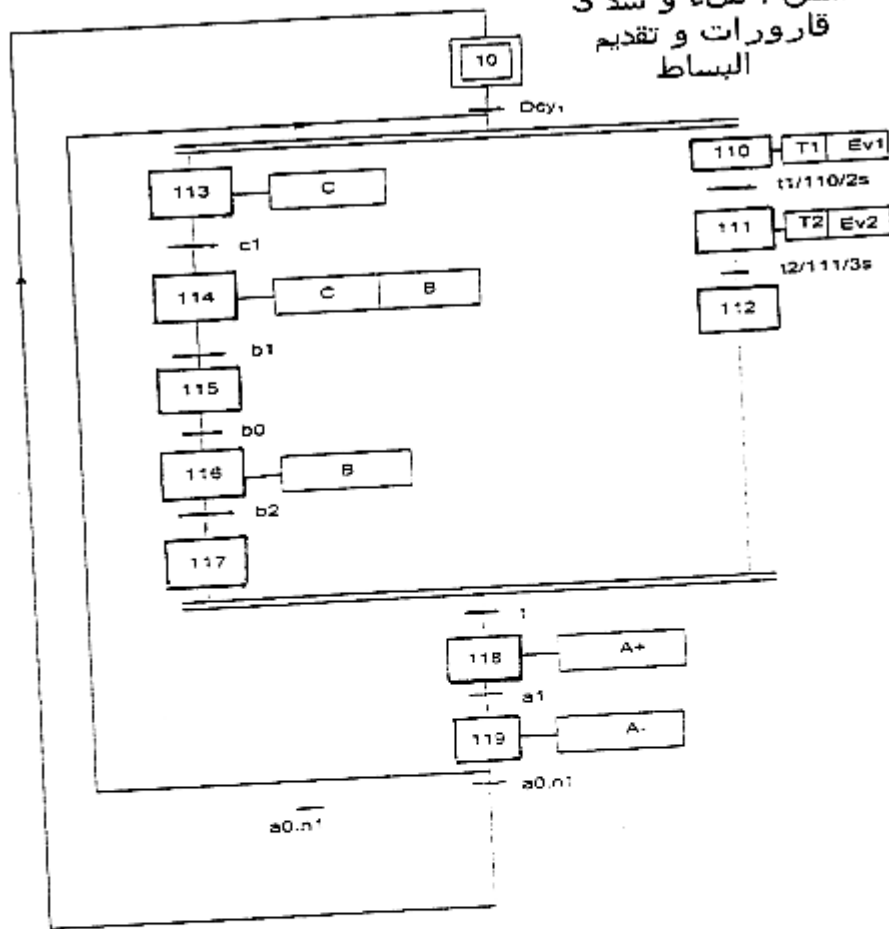


التخطيط الرصني:



منش : إتيان بصندوق

متن : ملء و سد 3  
 قارورات و تقديم  
 البساط



6/ الملئقطات، المنفذات المتصدرة و المنفذات:

$h_1, h_0, g_1, g_0, d_1, d_0, c_1, b_2, b_1, b_0, a_1, a_0$ : ملئقطات نهاية الشوط.

cp: خلية كهروضوئية.

$EV_2, EV_1$ : صمامات كهربائية أحادية الاستقرار 220V متناوب.

B,C: رافعات أحادية الاستقرار، التحكم بموزعات كهروهوائية 3/2 , 24V متناوب.

H,G,D,A: رافعات ثنائية الاستقرار، التحكم بموزعات كهروهوائية 5/2 , 24V متناوب.

EM: قابض كهرومغناطيسي 220V متناوب، التحكم بملامس  $K_{EM}$  24V متناوب.

M: محرك لاتزامني ثلاثي الأطوار ذو دوران مقصر 50Hz , 380/660V لتجاه واحد للدوران، إقلاع نجمي-

متلثي مجهز بمكبح كهربائي بغياب التيار التحكم بلامسات:  $KM, KMY, KMA$  . 24V متناوب.

$T_3, T_2, T_1$ : مؤجلات 2، 3 و 4 ثانية على التوالي.

Dcy<sub>1</sub>: زر انطلاق الدورة لملء و سد القارورات و تقديم البساط.

Dcy<sub>2</sub>: زر انطلاق الدورة لتقديم 3 قارورات بالرافعة D.

Dcy<sub>3</sub>: زر انطلاق الدورة لتحميل 9 قارورات داخل الصندوق.

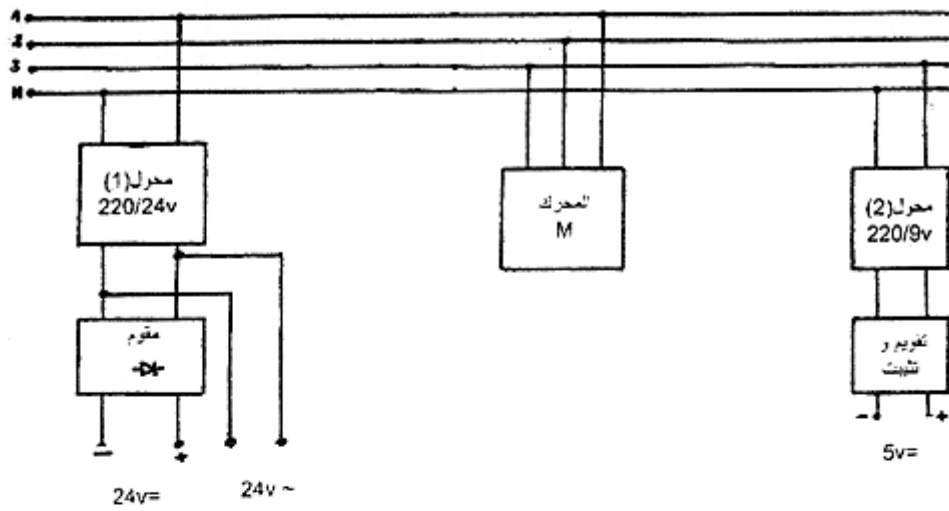
Dcy<sub>4</sub>: زر انطلاق الدورة لتقديم صندوق فارغ .

Init: زر تهيئة المراحل الابتدائية و تحميل المراحل الأخرى.

AU: زر توقيف الإستعجالي.

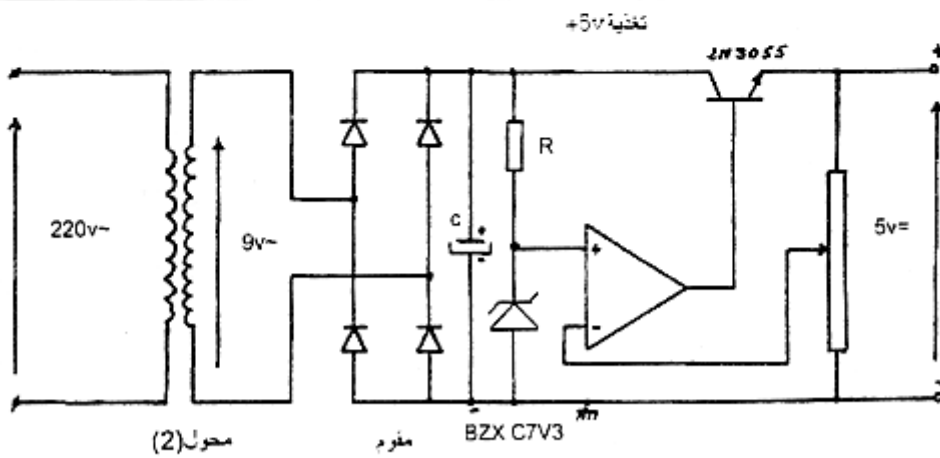
RAZ: زر ارجاع العدد للصفر بعد عد 9 قارورات.

الشبكة: 220/380v-50Hz

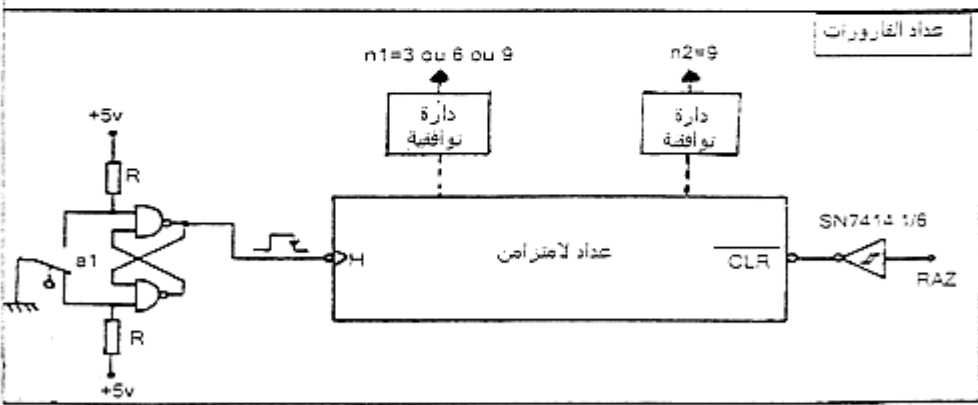
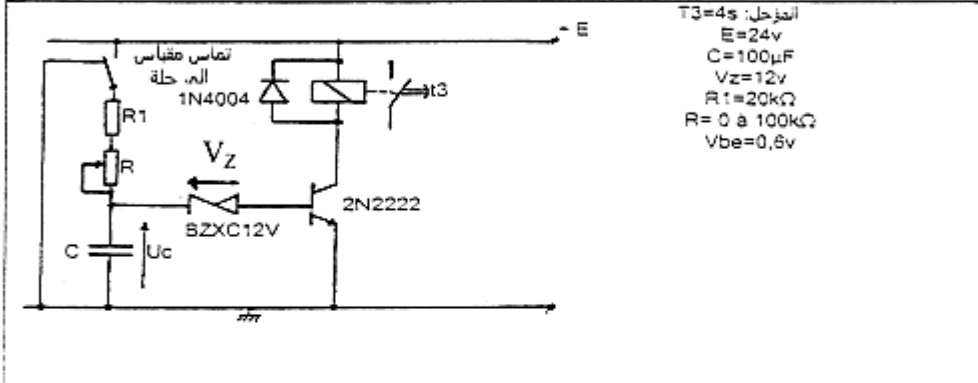
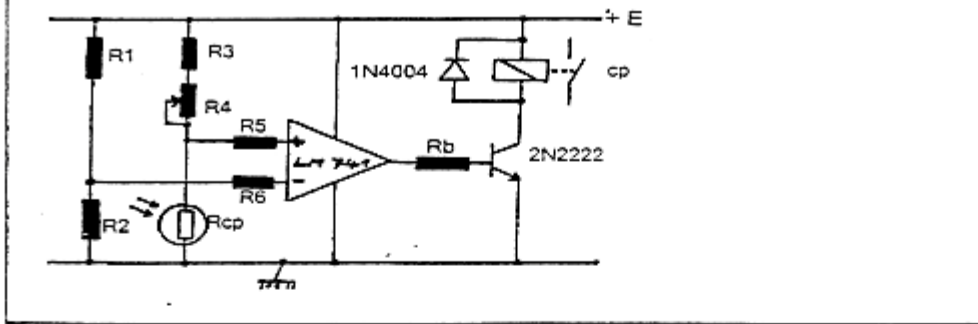


خيار المرحل الحراري و: F2

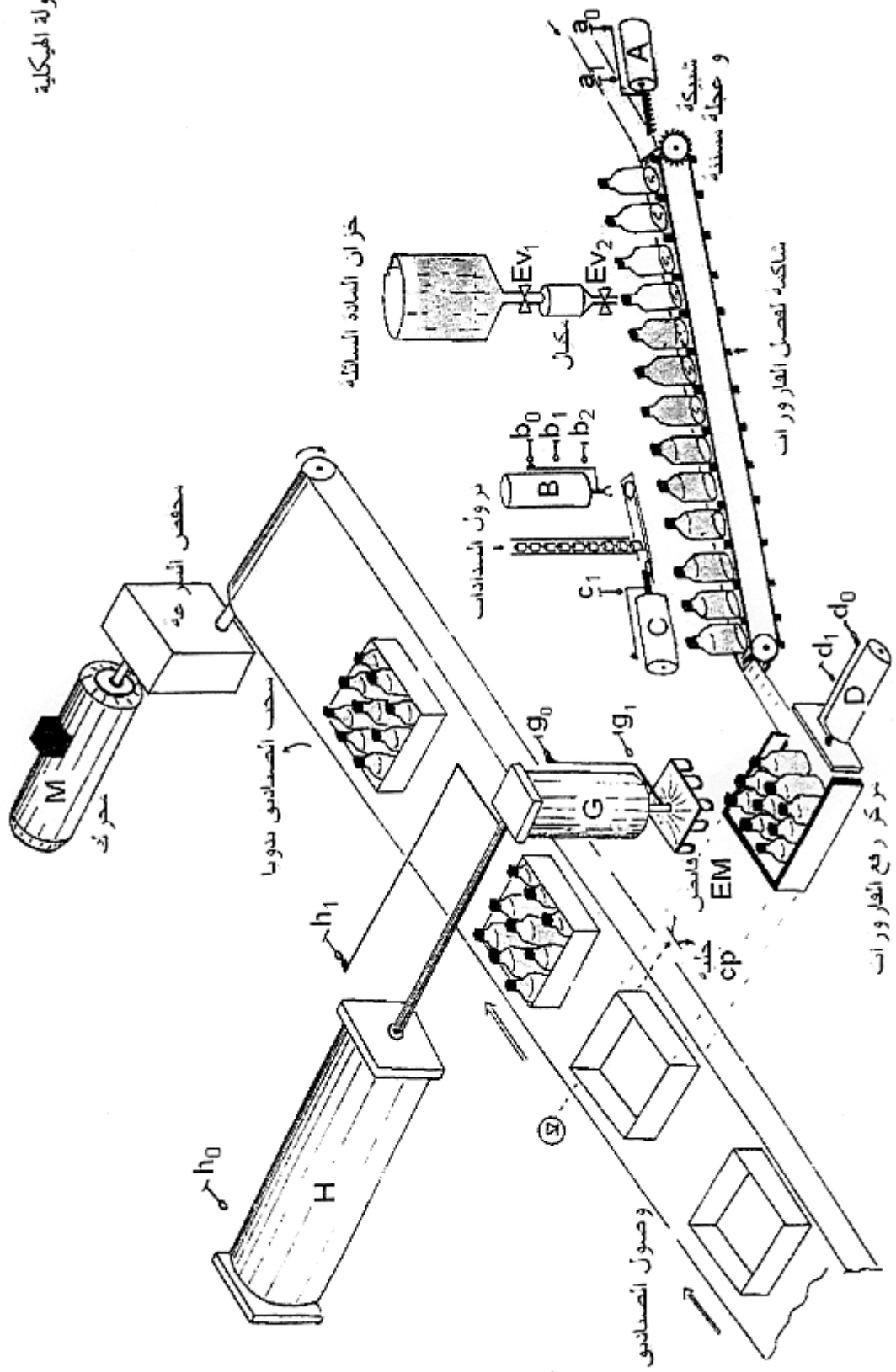
Réglage In	type
9.....13A	LR2-D1316
12.....18A	LR2-D1321
17.....25A	LR2-D1322



الخلية الكهروضوئية لكشف وجود صندوق







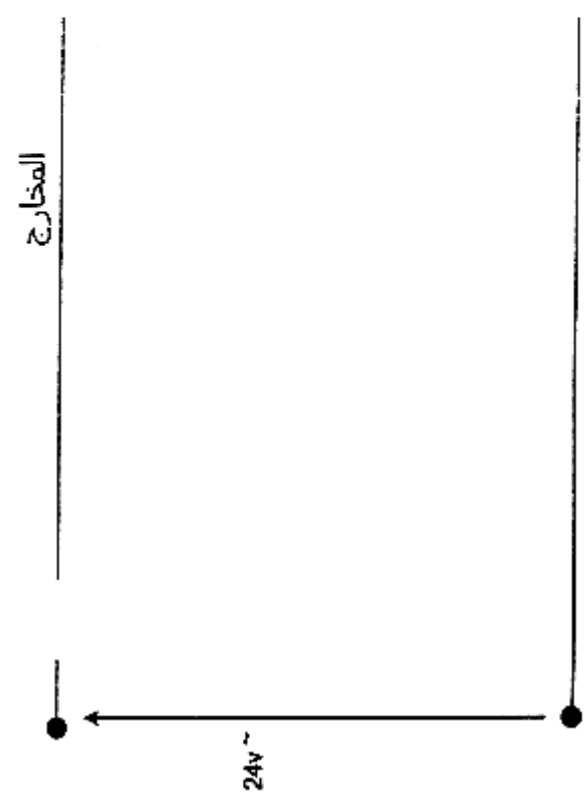
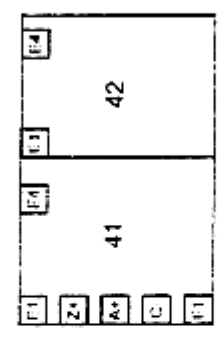
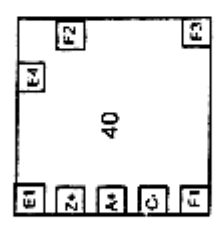
## II/ العمل المطلوب:

- 1/ اكتب على شكل جدول، معادلات تنشيط و تخمير المراحل التالية: X10, X110, X118, X119, ,  
لمتمن ملء و سد القارورات و تقديم البساط (صفحة 19/13).
- 2/ أنشئ المتمن مستوى 2 الموافق لنقل 9 قارورات.
- 3/ في دارة عداد القارورات صفحة 19/16 ، ما هو دور القلاب RS ؟
- 4/ اشرح باختصار تشغيل الخلية الكهروضوئية Cp (صفحة 19/16) للكشف عن وجود صندوق.
- 5/ ارسم تركيب الدارين التوافقيتين المناسبين لتحقيق الشرط  $n_1$  عندما يصل عدد القارورات 3 أو 6 أو 9  
و لتحقيق الشرط  $n_2$  عندما يصل عددها 9. (صفحة 19/16)
- 6/ احسب قيمة المقاومة R في تركيب المؤجل T. تعطى معادلة شحن المكثفة:  $u_c = E(1 - e^{-t/\zeta})$   
علما أن:  $\zeta = (R + R_1)C$ . (صفحة 19/16)
- 7/ علما أن عند التشغيل الاسمي للمحول (1)، نسجل هبوط للتوتر  $\Delta U_2 = 1.2V$ . احسب التوتر  $U_{20}$  و نسبة  
التحويل m (صفحة 19/15)
- 8/ في دارة تغذية +5V (صفحة 19/15)، أعط باختصار: دور المحول، المقوم، المضخم العملي و  
الترانزستور.
- 9/ للمتمن : إتيان بصندوق، (صفحة 19/12) نريد إنجاز التركيب باستعمال المعقب الكهربائي و اختيار  
المرحل الحراري الملائم لحماية المحرك M .
- 9-1/ على ورقة الإجابة 19/19 أكمل رسم التركيبات التالية:  
أ- دارة تغذية المعقب و المنفذات المتصدرة ،  
ب - المعقب الكهربائي،  
ج- دارة المنفذات المتصدرة.  
د- دارة الاستطاعة للمحرك M مع وضع أجهزة الحماية اللازمة .
- 9-2/ مستعينا بخصائص المحرك M التالية: ( $\eta = 85\%$  ,  $\cos\phi = 0.8$  ,  $P_u = 5950w$ ) و جدول  
اختيار المرحلات الحرارية (صفحة 19/15) .  
أ- أحسب شدة التيار الممتصة من طرف المحرك.  
ب- اختر المرحل الحراري المناسب لحماية هذا المحرك؟

ورقة الإجابة  
خاصة بالموضوع الثاني



بالتوفيق



انتهى

تركيب الإستطاعة المحرك: M

